



**IMPRESINDIBLE CUMPLIMENTAR TODOS LOS CAMPOS ADMINISTRATIVOS**

|                                |            |   |
|--------------------------------|------------|---|
| Nombre barco:                  | Modelo:    | Nº vela:  |
| Armador:                       | NIF:       |   |
| Dirección:                     | Autonomía: | C.P.:   |
| Móvil:                         | Correo-e:  | Club:   |
| <b>OBTUVO CERTIFICADO 2016</b> |            | <b>SI</b> <input type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/> |

Cumplimente los datos siguientes para la emisión de la factura:

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| Nombre:    | NIF: (imprescindible) |
| Dirección: | Localidad:            |
| C.P.:      | Móvil:                |
| Correo-e:  |                       |

| 1º certificado del año                    | Modificación                              | Marcar otros conceptos          |     |
|---|---|---------------------------------|-----|
| <input type="checkbox"/> 9 € metro eslora | <input type="checkbox"/> 6 € metro eslora | Suplemento de urgencia 48 HORAS | 30€ |
|   |   | Información VPP                 |     |
|   |   | POLARES                         | 40€ |
|   |   | ESTABILIDAD                     | 40€ |

**FORMAS DE PAGO:**

- Transferencia Bancaria a la cuenta corriente:  
**ES43 2038 1823 65 6000336296** BANKIA (Adjuntar resguardo del pago, con la solicitud)

Tarjeta de crédito: Visa: \_\_\_\_\_ Master Card: \_\_\_\_\_

|             |   |   |   |                         |   |               |
|-------------|---|---|---|-------------------------|---|---------------|
| Nº tarjeta: | / | / | / | Fecha caducidad (mm/aa) | / | Firma titular |
|-------------|---|---|---|-------------------------|---|---------------|

**AUTORIZA INCLUIR LOS DATOS DE SU TARJETA PARA POSTERIORES MODIFICACIONES**

Marcar con una X

**Cumplimentar el siguiente cuadro sol SI es el primer certificado del barco o modificación de algunos de los apartados indicados en el cuadro.**

|  |                     |                                  |
|--|---------------------|----------------------------------|
| Peso de la tripulación                                     | Fecha de botadura   | Fecha de serie                   |
| <b>HABITABILIDAD</b>                                       |                     |                                  |
| Crucero/Regata   | Regata              | Camarote de proa                 |
| <b>CONSTRUCCION DEL CASCO</b>                              |                     |                                  |
| Ligero - kevlar  | Cored- sandwich     | Solido - fibra                   |
| <b>MATERIAL CARBONO</b>                                    |                     |                                  |
| Casco Carbono  | Mástil de carbono   | Timón carbono                    |
| <b>APAREJO</b>   |                     |                                  |
| Nº crucetas  | Nº pares burdas     | Violín                           |
| <b>Stay interior (baby)</b>                                |                     |                                  |
| Fijo   | Ajustable           | si/no                            |
| <b>Stay popel (back)</b>                                   |                     |                                  |
| Ajustable a popa   | Ajustable a proa    | si/no                            |
| Sin backstay   | Jarcia de PBO       | Jarcia lenticular                |
| Enrollador de génova                                       | Enrollador de mayor | Velas de Dacron (mayor + génova) |
| <b>MECANISMO DE ENERGIA NO MANUAL (WINCHES ELECTRICOS)</b> |                     |                                  |
| si/no  | Aparejo             | Escotas                          |
| Spi Simetrico  | Spi Asimetrico      | Codigo Cero                      |
|  |                     | Tangón                           |
|  |                     | Botalón                          |
| TIPO DE HELICE   | Fija                | Plegable                         |
|  |                     | Orientable                       |
|  |                     | Nº de Palas                      |
| Cola Z   | Eje                 | Apertura                         |
| <b>HA MODIFICADO EL CASCO O APENDICES DE SERIE</b>         |                     |                                  |
| - si/no  |                     |                                  |

|   |           |
|---|-----------|
| Modifica posición y/o cantidad de elementos pesados | Comentar: |
| Incluye más velas en inventario de velas            |           |
| Elimina velas del inventario de velas               |           |



Real Federación Española de Vela

Luis de Salazar, 9 28002 Madrid

Telf. 915 195 008 Fax: 914 164 131

Web: [www.rfev.es](http://www.rfev.es)

Enviar a: [crucero@rfev.es](mailto:crucero@rfev.es)

# ORC CLUB 2017

|                     |  |  |
|---------------------|--|--|
| Remedición de velas |  |  |
|---------------------|--|--|

En \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_