

Benvolguts,

Volem aclarir el següents punts:

1. El ràting amb que es navegaran els **Campionats i Copes Catalanes** serà el **ORC Club** i no el ORC Internacional al 2014
2. El certificat ORC Club **NO és més** car que el RI
3. En el ORC Club **NO s'han de mesurar** més paràmetres que en el RI
4. El sistema ORC **NO encareix** els costos organitzatius de les **regates**
5. Obrim una **oficina** per facilitar la **tramitació dels certificats de ràtings** als armadors catalans

Pel seu coneixement volem informar-los que en la darrera **sessió de Junta Directiva** de la Federació Catalana de Vela celebrada el passat dia **11 de novembre** es va **ratificar la proposta del Comitè Català de Creuers de navegar durant l'any 2014** i en les proves organitzades per la Federació Catalana de Vela - Campionats de Catalunya i Copes Catalanes de Creuer – **amb el sistema de mesurament ORC.**

Després d'estudiar detingudament aquest assumpte, la Federació creu que és necessari **equiparar la flota catalana amb els estàndards de competició estatals i internacionals** i d'aquesta manera evitar un **possible aïllament** dels nostres esportistes amb els veïns, de la mateixa manera que es fa amb totes les disciplines de competició.

Volem recordar que el ORC és un sistema amb **més de 25 anys d'experiència** amb reconeixement internacional, està reconegut per la Federació Internacional de Vela (ISAF), i actualment es navega en **més de 32 països**, entre ells els més punters: Itàlia, Portugal, Grècia, Croàcia, Holanda, Dinamarca, Alemanya i Noruega. És **l'únic sistema que actualment té Campionat del Món i Campionat d'Europa**, d'aquesta manera existirà la possibilitat d'organitzar europeus o mundials en territori català.

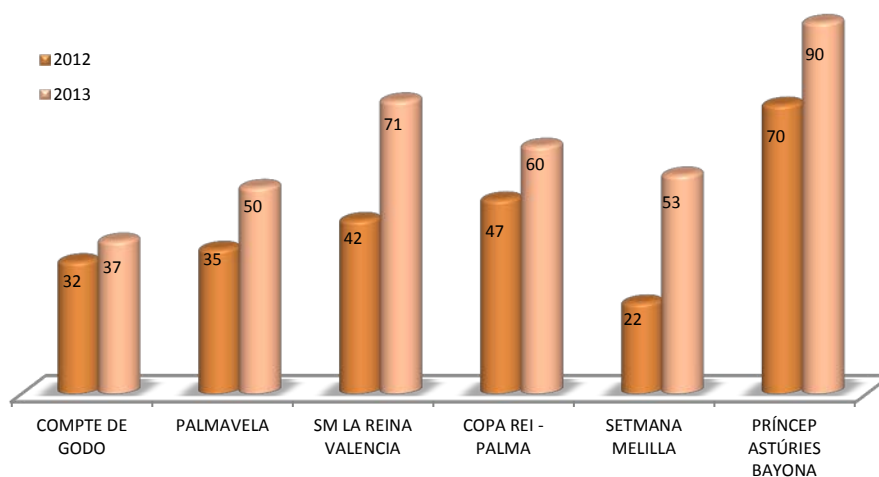
Els Campionats d'Espanya i Copes d'Espanya es naveguen des del 2013 amb aquest sistema de mesurament ORC i actualment a l'estat espanyol **hi ha 1.004 certificats**, o sigui que tenim **més de 1.004 embarcacions mesurades**, actualment hi ha 7 comunitats autònomes que apliquen com a sistema predominant a les seves regates autonòmiques el ORC.

Implantació dels sistemes de mesurament per comunitats

Sistema Predominant

CCAA	2012	2013	Regates
BALEARS	RI	ORC	Copa del Rei – Palmavela, etc
VALÈNCIA	RI	ORC	Trofeu La Reina, Setmana Nàutica de Castelló , Trofeu Tabarca, “Doscientas millas” Altea, etc
MÚRCIA	RI	ORC	
ANDALUSIA	RI	ORC	Setmana Nàutica del Pto. Santa Maria - Regata Juan de la Cosa – Copa de Sotogrande, etc
CEUTA i MELILLA	RI	ORC	Setmana Nàutica de Melilla, Trofeu Ciutat de Ceuta, etc
CANÀRIES	RI	ORC	Infanta Cristina, etc
GALÍCIA	ORC	ORC	Ries Baixes – Setmana de La Coruña, etc
ASTÚRIES	IRC	IRC	Trofeu el Gaitero, etc
CANTABRIA	IRC	IRC	Trofeu President Cantabria
PAÍS BASC	IRC	IRC	Trofeu Iberdrola
CATALUNYA	RI	RI	Totes les regates de tripulació en RI – excepte Compte Godó en ORC

Durant aquest 2013 hi ha hagut diverses regates del calendari nacional (Compte de Godó, Palma Vela, SM la Reina, Copa del Rei...) que **s’han navegat amb el sistema de mesurament ORC**, d’aquesta manera s’ha pogut comprovar que la **participació** en totes aquestes regates **ha augmentat** amb una mitjana de 20 embarcacions per regata.



El ORC és un **sistema més tècnic** donat que **mesura més paràmetres de l'embarcació** com la prova d'estabilitat o aplicació dels fitxers Offsets, que són el disseny de l'obra viva del casc. Aquests fitxers els tenen tots els ORC pel que **no s’ha de mesurar aquesta part de l'embarcació**.

Aquest sistema de mesura **aporta molta informació per l'armador**, a part d'aspectes merament tècnics per les regates, aporten altres dades d'informació a l'armador sobre la seva embarcació, aspectes com les polars de l'embarcació amb diferents intensitats i angles de vents, un pla vèlic, un inventari de les seves veles, i el par redreçant de l'embarcació. Aquesta informació és **molt útil per qualsevol armador** que vulgui dedicar-se a fer regates o no.

Hi ha **dos tipus de certificats en ORC**, el ORC Club i el ORC Internacional.

El **ORC Club** està pensat per a totes **aquelles embarcacions que no han estat mesurades** o no tenen totes les mesures complertes. En el ORC Club no s'ha de dur a terme la prova d'estabilitat de l'embarcació donat que el programa de certificats **agafa la prova estandarditzada d'aquell model d'embarcació**.

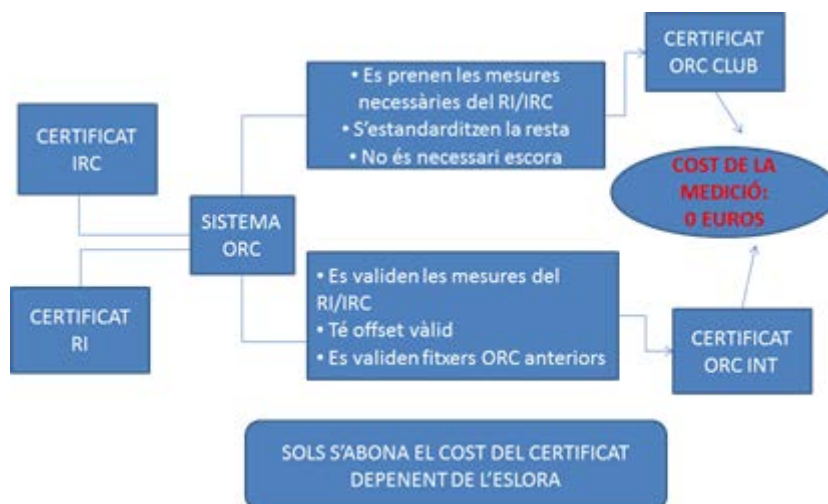
El **ORC Internacional**, està format per totes aquelles embarcacions que tinguin totes les mides mesurades i tinguin mesurada la prova d'estabilitat.

Amb cap dels dos certificats ORC Club i ORC Internacional **no s'ha de treure el pal de l'embarcació per pesar-lo**.

A nivell de classificació es **poden classificar conjuntament** embarcacions amb un certificat ORC Club i ORC Internacional.

La Federació entén que l'any 2014 **és un any de traspàs d'un certificat a l'altre**, la Federació vol que aquest canvi sigui el **més fàcil i còmode per l'armador**, per això per l'any 2014 les **Copes i Campionats de Catalunya es navegaran amb el ORC Club**, d'aquesta manera igualarem a tota la flota en un primer moment, amb el mateix certificat i no hi haurà cap necessitat de prendre cap nova mesura a l'embarcació.

Passar de un RI a un ORC Club, no precisa prendre cap mesura de l'embarcació, pel que emetre un ORC Club **només té el cost de la tramitació del certificat** que és de **8€ / metre d'eslora** igual que en el RI.



Per sol·licitar aquest certificat ORC pel 2014 es podrà fer a través de la Federació Catalana de Vela mitjançant el nostre tècnic Aleix Ballester mitjançant els correus electrònics creuers@vela.cat, a.ballester@vela.cat o telefònicament al 93 224 39 00.

Les regates amb el sistema de mesurament ORC **no es veuen incrementades en els seus costos a nivell d'organització per als clubs nàutics**, ja que no és necessari tenir una persona més ni una embarcació més per fer el control de vents donat que amb el comitè i els balisadors es poden realitzar aquestes tasques.

Des de l'Àrea tècnica de la Federació s'han preparat **diferents accions per facilitar aquest canvi** tant als armadors com al clubs. Hem preparat una presentació en format PowerPoint que oferim a totes els clubs i que també ens oferim a presentar-la personalment.

Durant el primer trimestre de l'any organitzarem a diferents punts del litoral català **jornades de mesurament conjuntes** amb diferents embarcacions i mesuradors, d'aquesta manera tots aquells armadors que vulguin mesurar parcialment o completament una embarcació, ho podran fer **reduint en gran manera els costos de mesurament per als armadors**.

La Federació Catalana de Vela ha creat una **pàgina web per la flota de creuers** www.vela.cat/creuers, en aquesta web trobareu **tota la informació relacionada amb el creuer** (notícies, preguntes freqüents, documents, tarifes, sol·licitud de certificats, sol·licitud de publicitat...). També esperem poder comptar amb **col·laboracions o suggeriments** perquè aquesta pàgina sigui d'allò més dinàmica i aporti valor a la flota catalana de creuers.

Per qualsevol dubte o consulta ens podeu contactar al 93 224 39 00 o via e-mail creuers@vela.cat o a.ballester@vela.cat

Rebeu una cordial salutació,

Jordi Blanch

Director esportiu de la
Federació Catalana de Vela