

Sistema de Mesurament ORC

Preguntes freqüents sobre el sistema de mesurament ORC:

Pregunta 1:

Necessito tornar a mesurar si tinc un certificat RI?

Resposta 1:

No, el nou VPP de la ORC utilitza les dades dels altres sistemes, només seria necessari comprovar les mesures, per tant, caldrà facilitar un certificat de l'any en curs o de l'any anterior de qualsevol tipus de handicap.

Pregunta 2:

Quant canvia el ràting de la flota?

Resposta 2:

El nou VPP és més estable i els canvis que és produeixen entre un any i el següent es deuen a les millores i optimitzacions que es realitzen. La variació normal entre un any i altre no és superior al 5% de la velocitat, la major part de la flota està sobre un 2%.

Pregunta 3:

Hi ha diferència en una regata entre ORC Internacional i ORC Club?

Resposta 3:

No. El RTC no fa diferències a l'hora de classificar en una regata. Els dos certificats son vàlids per competir entre sí. I tampoc fa diferències el RTC per Copes i Campionats d'Espanya.

Pregunta 4:

Necessito tenir dos certificats, un normal i un de tripulació reduïda?

Resposta 4:

No. Amb el certificat ORC està inclòs dades per tripulació reduïda, amb 160kg. quadre especial Scoring.

Pregunta 5:

Per afavorir l'estabilitat, haig de canviar l'orsa del meu vaixell?

Resposta 5:

No, no és necessari modificar l'orsa del vaixell.

En cas de voler fer-ho per millorar l'estabilitat s'ha de recórrer a un dissenyador o enginyer naval per a que faci l'estudi corresponent. L'estabilitat ha d'estar per sobre de 103º

Pregunta 6:

És obligatori mesurar l'embarcació encara que no estigui certificat?

Resposta 6:

No. Els certificats de ORC Club poden emetre's sense mesurar l'embarcació, amb el model de l'embarcació s'estandarditzen les mesures necessàries. Els mesuraments voluntaris es poden utilitzar per optimitzar el ràting.

Pregunta 7:

És obligatori fer prova d'estabilitat?

Resposta 7:

No, els certificats ORC Club no tenen mesurada l'estabilitat, aquesta mesura s'ajusta en funció d'altres embarcacions mesurades i amb l'estimació per defecte que indica els criteris de la RFEV.

Pregunta 8:

El meu vaixell és nou i no té fitxes de casc. Puc navegar en ORC?

Resposta 8:

Sí, existeixen diverses opcions:

ORC Club:

- Amb fitxes de casc estimat
- Amb fitxes de dissenyador

ORC Internacional:

- La regla 301.1 estableix la possibilitat de tenir un ORC Internacional amb fitxes de casc de dissenyador si és validat per l'ITC.

Pregunta 9:

És fiable el pes de l'embarcació mesurat amb francbords?

Resposta 9:

Si, el mesurament del desplaçament està definit per dos factors, el fitxer de casc i els francbords. Si ambdós factors estan correctament mesurats, el resultat és precís.

Pregunta 10:

Vull mesurar la cadena de la meva embarcació. És tant car com diuen?

Resposta 10:

No. El procés de mesurament de casc ja no és car com fa anys, el procediment actuals és més ràpid, més modern i més precís, ja que s'utilitza modernes estacions totals (làser). En dos dies es mesura un vaixell i el cost no és excessiu.

Pregunta 11:

Qui decideix els canvis al VPP?

Resposta 11:

Cada any es celebren varies reunions durant el AGM (Anual General Meeting), varies reunions de diferents comitès on s'aproven o no les diferents propostes (submissions) de les Autoritats Nacionals. En aquests comitès hi ha diferents espanyols.

A més a més, l'ITC proposa millores en el programa segons un pla d'investigació aprovat i publicat en el AGM de l'any anterior.